

スライド鋼材を後付けでかんたんに施工可能

特許出願中

かんたんスライド工法

スライド鋼材を全て回収し大幅なコスト削減を実現

基礎板の使用で大幅な工期短縮・即日開放が実現



株式会社 Kei corporation

■ 特徴

従来工法 スライド鋼材をコンクリートに埋め込んでいる為、同サイズの高さの製品しか施工出来ない。

スライド鋼材をコンクリートに埋め込んでいる為、日数（工程）が必要になる。

新工法 スライド鋼材を基礎部への固定作業がなく工期短縮が出来る。

スライド鋼材は運搬・設置の仮設材とし、躯体設置後に全ての鋼材を回収出来る。

全ての仮設鋼材を回収する事で大幅なコスト削減が出来る。

スライド鋼材は、L=2000とL=1000があり、人力での施工が可能です。

スライド鋼材が後付けなので、基礎板を使用する事により即日開放が可能となりました。

■ 工程

従来工法 床堀→基礎砕石敷き均し→スライド工法鋼材設置→基礎コンクリート打設←コンクリート養生

新工法 床堀→基礎砕石敷き均し→基礎コンクリート打設→コンクリート養生←スライド工法鋼材設置

床堀→基礎砕石敷き均し→基礎板設置→スライド工法鋼材設置

■ 施工可能な製品

ボックスカルバート・アーチカルバート・L型擁壁・張出車道・張出歩道・自由勾配側溝・P C床版など

■ 使用する鋼材

製品の形状、重量等で鋼材の形状・寸法は異なります。

●スライド鋼材（レール） （現場状況により異なる）

製品重量1 t未満 F B-3, 2 * 250

製品重量3 t未満 F B-4, 5 * 250

製品重量5 t未満 F B-6, 0 * 300

製品重量10 t未満 F B-9, 0 * 300

製品重量15 t未満 F B-12, 0 * 350

●ソリ （現場状況により異なる）

製品重量1 t未満 L-t 5, 0 * 40 * 75

製品重量3 t未満 L-t 5, 0 * 50 * 100

製品重量5 t未満 L-t 6, 0 * 65 * 125

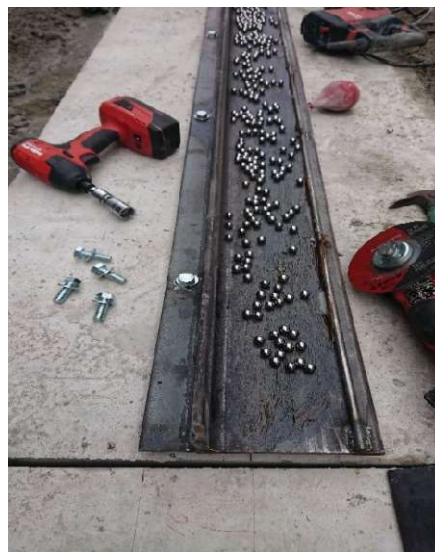
製品重量10 t未満 L-t 6, 5 * 75 * 150

製品重量15 t未満 L-t 9, 0 * 90 * 250

●ベアリング鋼球

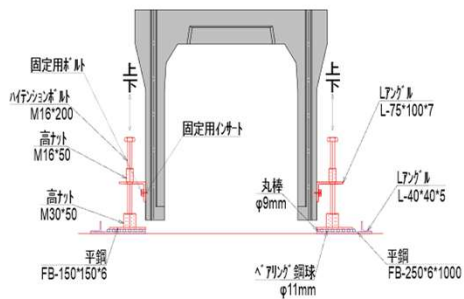
ベアリング炭素鋼球 $\phi 11\text{mm}$

※上記鋼材規格は標準規格であり、現場や製品等で異なります。

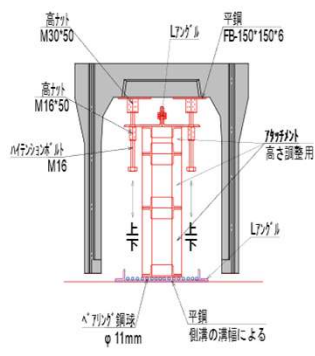


■かんたんスライド工法構造図

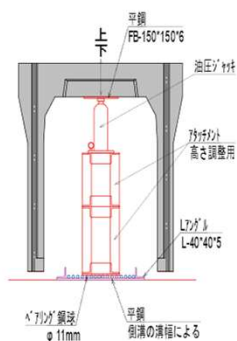
自由勾配側溝（その１）



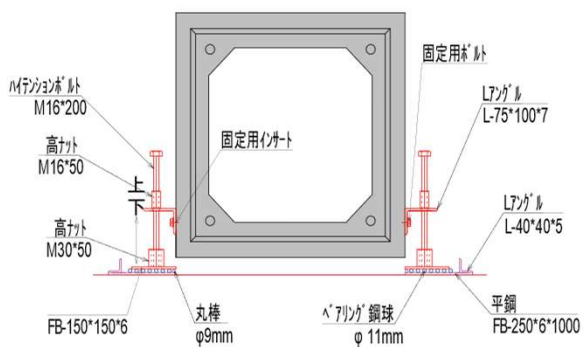
自由勾配側溝（その２）



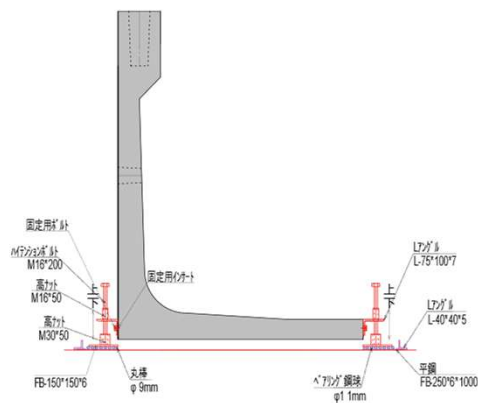
自由勾配側溝（その３）



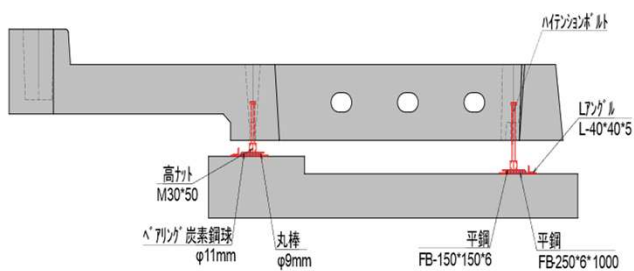
ボックスカルバート



プレキャストL型擁壁



ロードプラス（張出車道）



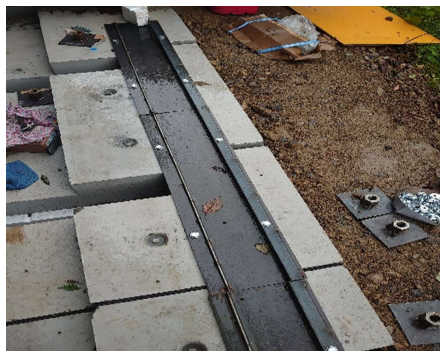
■かんたんスライド工法施工事例（ロードプラス台座ブロック使用）



ロードプラス台座ブロック設置



スライド鋼材設置状況



スライド鋼材設置完了



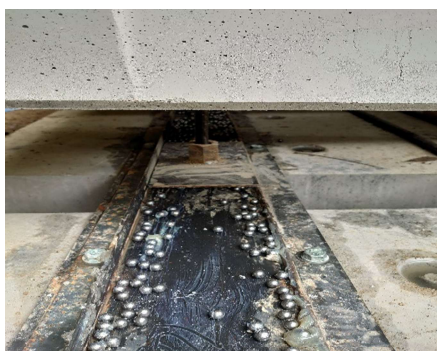
グーリス塗布



ベアリング炭素鋼球散布



ロードプラス設置



調整用ボルト部分



ロードプラス設置完了

■開発元

株式会社 Kei corporation

〒780-8064

高知県高知市朝倉丁347-1

TEL.088-821-6243 FAX.088-821-6246

E-mail t-mori@keicorporation.net